

Mini-chariot DGSL-16-40-Y3A - Festo 544000

Réf. article FES-544000

Fabricant Festo

EAN 4052568183431

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	20.000000
Hub [mm]	40.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	1.2 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	40
Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]	36,5
Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm]	38,5
Diamètre du piston	20 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	Y3 : Amortisseur progressif des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes
Conception	étrier piston tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité

Pression de service [bar]	1 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,8
Précision de répétition	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	0 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	4,000
Longueur d'amortissement [mm]	14,0
Force max. Fy [N]	2.527
Force max. Fz [N]	2.527
Moment max. Mx [Nm]	40
Moment max. My [Nm]	25,0
Moment max. Mz [Nm]	25,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	158
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	188
Masse en mouvement [g]	486
Poids du produit [g]	1.140
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié