

Mini-chariot DGSL-10-80-P1A - Festo 543954

| | | | |
|-----------------------|----------------|------------------|---------------|
| Réf. article | FES-543954 | Fabricant | Festo |
| Réf. fabricant | DGSL-10-80-P1A | EAN | 4052568182984 |

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Authenticité de l'article | Produit original |
| Betriebsdruck max [bar] | 8.000000 |
| Bohrung (mm) | 12.000000 |
| Estado del artículo | Nuevo |
| Hub [mm] | 80.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100 |
| Pneumatischer Anschluss | M5 |
| Poids | 0.751 kg |
| Werkstoff | Aluminium |



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

| | |
|--|--------|
| Course [mm] | 80 |
| Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm] | 51,5 |
| Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm] | 20,0 |
| Diamètre du piston | 12 mm |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | étrier |

| | |
|---|---|
| Amortissement | P1 : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe |
| Position de montage | indifférente |
| Guidage | guidage à cage à billes |
| Conception | étrier piston tige de piston chariot |
| Détection de position | pour détecteur de proximité |
| Pression de service [bar] | 1,5 à 8 |
| Vitesse max. [m/s] | 0,8 |
| Précision de répétition | ±0,01 mm |
| Mode de fonctionnement | double effet |
| Fluide de service | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Information sur le fluide de service et de pilotage | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - aucune sollicitation à la corrosion |
| Température ambiante [°C] | 0 à 60 |
| Énergie d'impact en fin de course [J] | 0,040 |
| Longueur d'amortissement [mm] | 3,4 |
| Force max. Fy [N] | 1.200 |
| Force max. Fz [N] | 1.200 |
| Moment max. Mx [Nm] | 18 |
| Moment max. My [Nm] | 12,0 |
| Moment max. Mz [Nm] | 12,0 |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N] | 51 |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N] | 68 |
| Masse en mouvement [g] | 299 |
| Poids du produit [g] | 751 |
| Raccordements alternatifs | voir le plan du produit |
| Type de fixation | avec perçage débouchant |
| Raccordement pneumatique | M5 |
| Information sur les matériaux | sans cuivre ni PTFE conforme RoHS |
| Matériau du couvercle | alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau des joints | HNBR |
| Matériau du boîtier | alliage d'aluminium corroyé |
| Matériau de la tige de piston | acier inoxydable fortement allié |