

Mini-chariot DGSL-8-80-P1A - Festo 543937

Réf. article FES-543937

Fabricant Festo

EAN 4052568182823

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	10.000000
Amortissement	P1 : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe
Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Construction	étrier, piston, tige de piston, chariot
Dichtmaterial	HNBR
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	80
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.55 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M3
Série	DGSL
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	80
Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]	51,5
Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm]	18,5
Diamètre du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Amortissement	P1 : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes
Conception	étrier piston tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1,5 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,8
Précision de répétition	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	0 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,030
Longueur d'amortissement [mm]	3,1
Force max. Fy [N]	971
Force max. Fz [N]	971
Moment max. Mx [Nm]	10
Moment max. My [Nm]	8,0
Moment max. Mz [Nm]	8,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	40
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	47
Masse en mouvement [g]	185
Poids du produit [g]	464
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M3
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié