

Régulateur de pression de précision MS6-LRP-1/2-D5-A8 - Festo 538024

Réf. article FES-538024

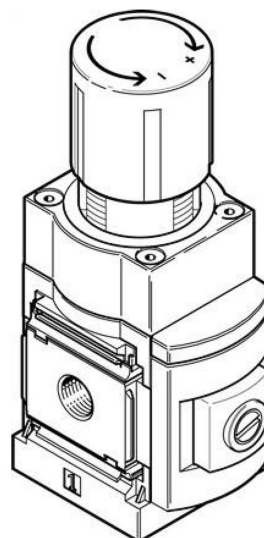
Fabricant Festo

EAN 4052568175177

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	14.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	régulateur de précision à membrane piloté
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	3000
Détection de position	Non
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé, gaz neutres
Numéro de tarif douanier	84811099
Poids	1 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/2
Regelbereich max. [bar]	4
Série	MS6
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Unité de conditionnement d'air Festo pour un air comprimé propre et régulé, protégeant les composants en aval. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Taille	6
Série	MS
Sécurité d'actionnement	bouton rotatif avec blocage
Position de montage	indifférente
Conception	régulateur de précision à membrane piloté

Fonction du régulateur	pression de sortie constante avec mise à l'échappement secondaire
Affichage de la pression	G1/8 préparé
Pression de service [bar]	1 à 14
Plage de régulation de pression [bar]	0,1 à 4
Hystérésis de pression max. [bar]	0,02
Débit purge secondaire [l/min]	>= 650 l/min
Débit nominal normal [l/min]	>= 3000 l/min
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] gaz inertes
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié impossible
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température de stockage [°C]	-10 à 60
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	1.000
Type de fixation	montage en façade montage en ligne avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique 1	G1/2
Raccordement pneumatique 2	G1/2
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium