

Vérin compact ADNGF-50-50-P-A - Festo 554265

Réf. article FES-554265

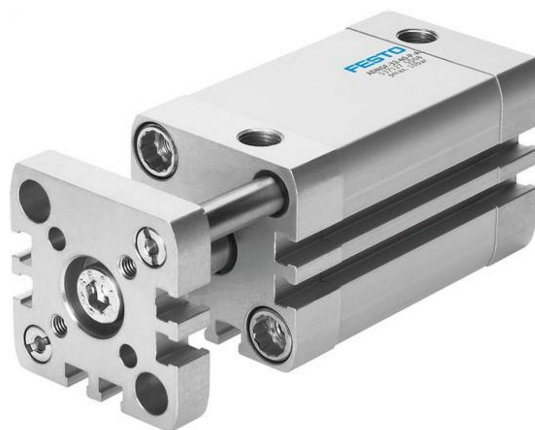
Fabricant Festo

EAN 4052568198909

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	50.000000
Hub [mm]	50.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	0.95 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	50
Diamètre du piston	50 mm
Basé sur la norme	ISO 21287
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité
Anti-rotation / guidage	tige de guidage avec étrier
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	1.057
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.178
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	287
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	64
Poids de base à 0 mm de course [g]	687
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	29
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PUR)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante