

Électrovanne VSVA-B-D52-H-A1-1AC1 - Festo 547096

Réf. article FES-547096

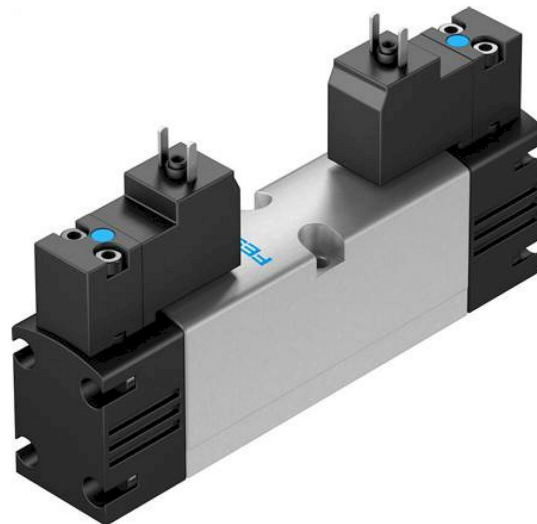
Fabricant Festo

EAN 4052568186128

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	EN 60068-2-27, EN 60068-2-6, ISO 8573-1
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	HNBR, NBR
Durchfluss [l/min]	1100
Détection de position	Non
Funktion	5/2 bistable-dominant
Indice de protection	IP65
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Nennweite DN [mm]	9
Norm	ISO 15218, EN 175301-803, ISO 15407-1, VDMA 24563
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.3 kg
Position de montage	indifférente
Série	VSVA
Température (max.)	50
Type d'actionnement	électrique



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27 EN 175301-803 DIN EN 175301-803 ISO 15407-1 ISO 15218

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 bistable à dominance
Type d'actionnement	électrique
Taille du distributeur [mm]	26
Débit nominal normal [l/min]	1.100
Pression de service [bar]	2 à 10

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Conception	tiroir à piston
Indice de protection	IP65 NEMA 4
Diamètre nominal [mm]	9
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15407-1 VDMA 24563
Commande manuelle auxiliaire	à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	non réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Affichage de l'état du signal	LED
Débit distributeur [l/min]	1.400
Débit distributeur sur embase individuelle [l/min]	1.100
Débit distributeur chaîné pneumatiquement [l/min]	1.100
Facteur de marche	100 %
Caractéristiques de la bobine	24 V AC : 50/60 Hz, puissance d'appel 3,1 VA, puissance de maintien 2,3 VA
Variations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Niveau sonore [dB(A)]	85
Fluide de pilotage	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Couple de serrage max. fixation du distributeur [Nm]	2
Poids du produit [g]	305

Raccordement électrique	schéma de raccordement forme C selon EN 175301-803 selon DIN EN 175301-803 sans conducteur de protection
Type de fixation	sur embase de raccordement
Raccordement air de pilotage auxiliaire 12	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement air de pilotage auxiliaire 14	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement échappement de pilotage 82/84	capté non capté selon la norme
Raccordement pneumatique 1	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement pneumatique 2	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement pneumatique 3	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement pneumatique 4	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Raccordement pneumatique 5	embase de raccordement taille 26 mm selon ISO 15407-1
Interface de pilotage	selon ISO 15218
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	HNBR NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Matériau des vis	acier zingué
Temps de commutation de commutation [ms]	18