

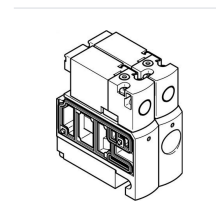
Électrovanne CPVSC1-M4H-J-H-Q3 - Festo 547358

Réf. article FES-547358 **Fabricant** Festo
Réf. fabricant CPVSC1-M4H-J-H-Q3 **EAN** 4052568188481

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	7.000000
Estado del artículo	Nuevo
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.057 kg
Schutzart	IP40
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 bistable
Type d'actionnement	électrique
Taille du distributeur [mm]	10
Débit nominal normal [l/min]	170
Pression de service [bar]	-0,9 à 7
Conception	tiroir à piston
Indice de protection	IP40
Fonction d'échappement	non réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente

Commande manuelle auxiliaire	à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	non réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Pression de pilotage [bar]	3 à 7
Impulsion de test positive max. à signal 0 [μ s]	500
Impulsion de test négative max. à signal 1 [μ s]	400
Caractéristiques de la bobine	5 V DC: 1 W
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Poids du produit [g]	56,5
Raccordement électrique	2 pôles connecteur mâle
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement échappement de pilotage 82/84	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 1	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 2	QS-3
Raccordement pneumatique 3/5 regroupé	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 4	QS-3
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Temps de commutation de commutation [ms]	8
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Homologation	c UL us - Recognized (OL)