

Électrovanne CPVSC1-M1HT-K-T-Q4C - Festo 548046

Réf. article FES-548046

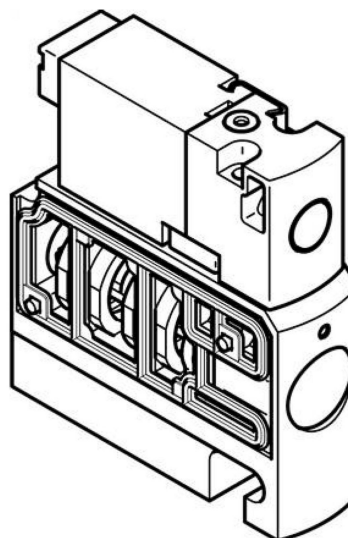
Fabricant Festo

EAN 4052568189426

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	7.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	170
Détection de position	Non
Funktion	3/2 fermé monostable
Indice de protection	IP40
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.05 kg
Position de montage	indifférente
Série	CPVSC1
Température (max.)	50
Type d'actionnement	électrique



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	3/2 fermé monostable
Type d'actionnement	électrique
Taille du distributeur [mm]	10
Débit nominal normal [l/min]	170
Pression de service [bar]	-0,9 à 7
Conception	tiroir à piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Indice de protection	IP40

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fonction d'échappement	non réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	non réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Pression de pilotage [bar]	3 à 7
Temps de commutation à la fermeture [ms]	10
Temps de commutation à l'ouverture [ms]	10
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	500
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	400
Caractéristiques de la bobine	24 V DC: 1 W
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Poids du produit [g]	30,5
Raccordement électrique	2 pôles connecteur mâle
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement échappement de pilotage 82/84	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 1	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 2	QS-4
Raccordement pneumatique 3/5 regroupé	raccordement collectif
Raccordement pneumatique 4	QS-4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Homologation	c UL us - Recognized (OL)