

Distributeur de base CPE18-P1-5LS-1/4 - Festo 550154

Réf. article FES-550154

Fabricant Festo

EAN 4052568094034

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	EN 60068-2-27, EN 60068-2-6, ISO 8573-1
Construction	tiroir à piston
Dichtmaterial	NBR
Durchfluss [l/min]	1500
Détection de position	Non
Funktion	5/2 monostable
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Nennweite DN [mm]	8
Norm	ISO 15218
Numéro de tarif douanier	84812090
Poids	0.21 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/4
Série	CPE18
Température (max.)	50
Type d'actionnement	via interface de pilotage ISO 15218



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 15218 ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 monostable
Type d'actionnement	via interface de pilotage ISO 15218
Largeur hors tout [mm]	18
Débit nominal normal [l/min]	1.500
Pression de service [bar]	-0,9 à 10
Conception	tiroir à piston

Type de rappel	ressort pneumatique
Classification maritime	voir certificat
Diamètre nominal [mm]	8
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	à impulsion
Type de pilotage	à pilotage indirect
Alimentation en air de pilotage	externe
Sens d'écoulement	réversible
Marquage de l'emplacement de distributeur	porte-étiquette
Recouvrement	recouvrement positif
Temps de commutation à la fermeture [ms]	32
Temps de commutation à l'ouverture [ms]	30
Facteur de marche	100 %
Impulsion de test positive max. à signal 0 [µs]	3.300
Impulsion de test négative max. à signal 1 [µs]	3.100
Variations de tension admissibles	-15 % / +10 %
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	-5 à 50
Température ambiante [°C]	-5 à 50
Poids du produit [g]	180
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement échappement de pilotage 82	M5
Raccordement air de pilotage 12	M5
Raccordement pneumatique 1	G1/4
Raccordement pneumatique 2	G1/4
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression

Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Raccordement échappement de pilotage 84	M5
Raccordement air de pilotage 14	M5
Raccordement pneumatique 4	G1/4
Raccordement pneumatique 5	G1/4
Pression de pilotage [bar]	2,5 à 10
Fluide de pilotage	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]