

# Vérin normalisé DSBC-40-125-PPSA-N3 - Festo 1376908

<b>Réf. article</b>	<b>FES-1376908</b>	<b>Fabricant</b>	<b>Festo</b>
<b>Réf. fabricant</b>	<b>DSBC-40-125-PPSA-N3</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568231859</b>

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>12.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>40.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>125.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>G1/4</b>
Poids	<b>0.74 kg</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	125
Diamètre du piston	40 mm
Filetage de la tige de piston	M12x1,25
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle

Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 12
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,7
Longueur d'amortissement [mm]	19
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	633
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	754
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	205
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	37
Poids de base à 0 mm de course [g]	740
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	16
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression, revêtu
Matériau du joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau du piston	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortissement	TPE-U(PU)
Matériau du piston d'amortissement	POM
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante
Matériau de l'écrou	acier zingué
Matériau du palier	POM
Matériau de la vis à embase	acier zingué