

Vérin normalisé DSBG-32-250-PPSA-N3 - Festo 1645468

Réf. article FES-1645468

Fabricant Festo

EAN 4052568243432

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	32.000000
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Ausführungstyp	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston, tube du vérin, tirant
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	250
Medium	Air comprimé
Norm	ISO 15552
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	1.1 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/8
Série	DSBG
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	250
Diamètre du piston	32 mm
Filetage de la tige de piston	M10x1,25
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/3

Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube du vérin tirant
Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 12
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,4
Longueur d'amortissement [mm]	17
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	415
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	415 à 483
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	110
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	25
Poids de base à 0 mm de course [g]	465
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	9
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression, revêtu
Matériau du joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau du piston	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortissement	TPE-U(PU)
Matériau du piston d'amortissement	POM
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante
Matériau de l'écrou	acier zingué
Matériau du palier	POM
Matériau de l'écrou à embase	acier zingué

