

## Vérin normalisé DSBG-40-125-PPSA-N3 - Festo 1646564

Réf. article FES-1646564

Fabricant Festo

EAN 4052568243616

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 40.000000                                                     |
| Amortissement                           | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Ausführungstyp                          | einseitige Kolbenstange                                       |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 12.000000                                                     |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                      |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                                    |
| Construction                            | piston, tige de piston, tube du vérin, tirant                 |
| Détection de position                   | Oui                                                           |
| Funktion                                | double effet                                                  |
| Hub [mm]                                | 125                                                           |
| Medium                                  | Air comprimé                                                  |
| Norm                                    | ISO 15552                                                     |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                      |
| Poids                                   | 1.2 kg                                                        |
| Position de montage                     | indifférente                                                  |
| Raccord pneumatique                     | G1/4                                                          |
| Série                                   | DSBG                                                          |
| Température (max.)                      | 80                                                            |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                   | 125                                                           |
| Diamètre du piston            | 40 mm                                                         |
| Filetage de la tige de piston | M12x1,25                                                      |
| Amortissement                 | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Position de montage           | indifférente                                                  |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552                                                    |
| Extrémité de la tige de piston                           | filetage mâle                                                |
| Conception                                               | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin<br>tirant          |
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                                                | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]                                | 0,6 à 12                                                     |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,7                                                          |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 19                                                           |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 633                                                          |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 754                                                          |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 205                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 35                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 740                                                          |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 16                                                           |
| Type de fixation                                         | avec filetage femelle<br>avec accessoires<br>au choix :      |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/4                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé sous pression, revêtu                        |
| Matériau du joint de piston                              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston                                       | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du joint racleur de tige de piston              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du joint d'amortissement                        | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston d'amortissement                       | POM                                                          |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante     |
| Matériau de l'écrou                                      | acier zingué                                                 |
| Matériau du palier                                       | POM                                                          |
| Matériau de l'écrou à embase                             | acier zingué                                                 |

