

## Vérin normalisé DSBG-50-40-PPSA-N3 - Festo 1646724

Réf. article FES-1646724

Fabricant Festo

EAN 4052568243814

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 50.000000                                                     |
| Amortissement                           | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Ausführungstyp                          | einseitige Kolbenstange                                       |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 12.000000                                                     |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                      |
| Construction                            | piston, tige de piston, tube du vérin, tirant                 |
| Détection de position                   | Oui                                                           |
| Funktion                                | double effet                                                  |
| Hub [mm]                                | 40                                                            |
| Medium                                  | Air comprimé                                                  |
| Norm                                    | ISO 15552                                                     |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                      |
| Poids                                   | 1.3 kg                                                        |
| Position de montage                     | indifférente                                                  |
| Raccord pneumatique                     | G1/4                                                          |
| Série                                   | DSBG                                                          |
| Température (max.)                      | 80                                                            |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                   | 40                                                            |
| Diamètre du piston            | 50 mm                                                         |
| Filetage de la tige de piston | M16x1,5                                                       |
| Amortissement                 | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Position de montage           | indifférente                                                  |
| Conforme à la norme           | ISO 15552                                                     |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Extrémité de la tige de piston                           | filetage mâle                                                |
| Conception                                               | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin<br>tirant          |
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                                                | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]                                | 0,4 à 12                                                     |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 1,0                                                          |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 22                                                           |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 990                                                          |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 1178                                                         |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 365                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 52                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 1.190                                                        |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 25                                                           |
| Type de fixation                                         | avec filetage femelle<br>avec accessoires<br>au choix :      |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/4                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé sous pression, revêtu                        |
| Matériau du joint de piston                              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston                                       | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du joint racleur de tige de piston              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du joint d'amortissement                        | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston d'amortissement                       | POM                                                          |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante     |
| Matériau de l'écrou                                      | acier zingué                                                 |
| Matériau du palier                                       | POM                                                          |
| Matériau de l'écrou à embase                             | acier zingué                                                 |
| Matériau du tirant                                       | acier fortement allié                                        |