

## Vérin normalisé DSBC-80-60-PPVA-N3 - Festo 2126597

Réf. article FES-2126597

Fabricant Festo

EAN 4052568252045

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 12.000000 |
| Bohrung (mm)             | 80.000000 |
| Hub [mm]                 | 60.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | G3/8      |
| Poids                    | 3.1 kg    |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 60                                                      |
| Diamètre du piston             | 80 mm                                                   |
| Filetage de la tige de piston  | M20x1,5                                                 |
| Amortissement                  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                            |
| Conforme à la norme            | ISO 15552                                               |
| Extrémité de la tige de piston | filetage mâle                                           |
| Conception                     | piston<br>tige de piston<br>tube profilé                |
| Détection de position          | pour détecteur de proximité                             |
| Variantes                      | tige de piston d'un seul côté                           |
| Pression de service [bar]      | 0,4 à 12                                                |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 1,8                                                          |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 31                                                           |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 2.721                                                        |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 3.016                                                        |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 810                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 92                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 2.660                                                        |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 39                                                           |
| Type de fixation                                         | avec filetage femelle<br>avec accessoires<br>au choix :      |
| Raccordement pneumatique                                 | G3/8                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé sous pression, revêtu                        |
| Matériau du joint de piston                              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston                                       | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du joint racleur de tige de piston              | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du joint d'amortissement                        | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston d'amortissement                       | POM                                                          |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante     |
| Matériau de l'écrou                                      | acier zingué                                                 |
| Matériau du palier                                       | POM                                                          |
| Matériau de la vis à embase                              | acier zingué                                                 |