

Vérin compact ADN-32-50-I-PPS-A - Festo 572652

Réf. article FES-572652 **Fabricant** Festo
Réf. fabricant ADN-32-50-I-PPS-A **EAN** 4052568218775

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	32.000000
Estado del artículo	Nuevo
Hub [mm]	50.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	0.265 kg

NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	50
Diamètre du piston	32 mm
Filetage de la tige de piston	M8
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 21287
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle

Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1,5 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	415
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	483
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	60
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	30
Poids de base à 0 mm de course [g]	265
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	9
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PUR)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante
Longueur d'amortissement [mm]	4,0