

## Vérin compact ADNGF-40-60-PPS-A - Festo 574038

Réf. article FES-574038

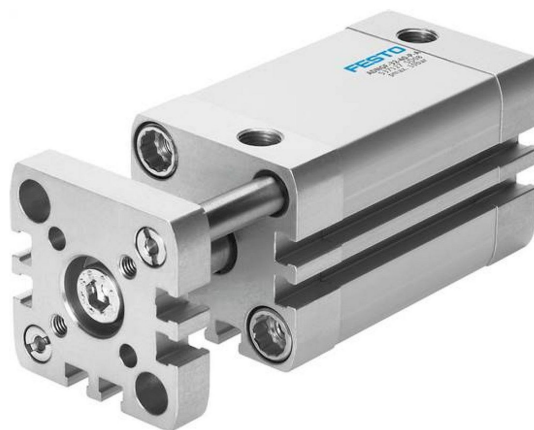
Fabricant Festo

EAN 4052568221614

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 40.000000                                                     |
| Amortissement                           | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 10.000000                                                     |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                      |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                                    |
| Construction                            | piston, tige de piston, tube profilé                          |
| Dichtmaterial                           | TPE-U(PU)                                                     |
| Détection de position                   | Oui                                                           |
| Funktion                                | double effet                                                  |
| Hub [mm]                                | 60                                                            |
| Medium                                  | Air comprimé                                                  |
| Norm                                    | ISO 21287                                                     |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                      |
| Poids                                   | 0.7 kg                                                        |
| Position de montage                     | indifférente                                                  |
| Raccord pneumatique                     | G1/8                                                          |
| Série                                   | ADNGF                                                         |
| Température (max.)                      | 80                                                            |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| Course [mm]         | 60                                                            |
| Diamètre du piston  | 40 mm                                                         |
| Basé sur la norme   | ISO 21287                                                     |
| Amortissement       | PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable |
| Position de montage | indifférente                                                  |
| Conception          | piston<br>tige de piston<br>tube profilé                      |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Anti-rotation / guidage                                  | tige de guidage avec étrier                                  |
| Pression de service [bar]                                | 1,4 à 10                                                     |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 1,70                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 686                                                          |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 754                                                          |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 164                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 45                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 430                                                          |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 17                                                           |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium<br>anodisé                                         |
| Matériau des joints                                      | TPE-U(PUR)                                                   |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisation autolubrifiante   |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 5,0                                                          |