

Mini-chariot DGSL-20-10-EA - Festo 570195

Réf. article FES-570195

Fabricant Festo

EAN 4052568216900

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	25.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Construction	étrier, piston, tige de piston, chariot
Dichtmaterial	HNBR
Détection de position	Oui
Funktion	doppeltwirkend
Hub [mm]	10.000000
Medium	Druckluft
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	1.8 kg
Position de montage	indifférente
Serie	DGSL
Température (max.)	60
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]	6,5
Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm]	5,5
Diamètre du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques courtes des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes
Conception	étrier piston tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,8
Précision de répétition	0,3 mm
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	0 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,450
Longueur d'amortissement [mm]	1,2
Force max. Fy [N]	2.911
Force max. Fz [N]	2.911
Moment max. Mx [Nm]	60
Moment max. My [Nm]	30,0
Moment max. Mz [Nm]	30,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	247
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	295
Masse en mouvement [g]	660
Poids du produit [g]	1.597
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié