

Vérin normalisé DSNU-20-10-PPS-A - Festo 1908297

Réf. article FES-1908297

Fabricant Festo

EAN 4052568108779

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	20.000000
Hub [mm]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	0.185 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	20 mm
Filetage de la tige de piston	M8
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube du vérin
Variante	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet

Classification maritime	voir certificat
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,20
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	158,3
Poids de base à 0 mm de course [g]	186,8
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	4
Type de fixation	avec accessoires
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé incolore
Matériau des joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	acier inoxydable fortement allié
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	188,5
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	44,0
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	7,2
Longueur d'amortissement [mm]	15