

## Vérin normalisé DSNU-25-20-PPV-A - Festo 1908314

Réf. article FES-1908314

Fabricant Festo

EAN 4052568249151

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 25.000000                                               |
| Amortissement                           | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Ausführungstyp                          | einseitige Kolbenstange                                 |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 10.000000                                               |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                              |
| Construction                            | piston, tige de piston, tube du vérin                   |
| Dichtmaterial                           | NBR, TPE-U(PU)                                          |
| Détection de position                   | Oui                                                     |
| Funktion                                | double effet                                            |
| Hub [mm]                                | 20                                                      |
| Medium                                  | Air comprimé                                            |
| Norm                                    | ISO 6432                                                |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                |
| Poids                                   | 0.25 kg                                                 |
| Position de montage                     | indifférente                                            |
| Raccord pneumatique                     | G1/8                                                    |
| Série                                   | DSNU                                                    |
| Température (max.)                      | 80                                                      |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                               |                                                         |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Course [mm]                   | 20                                                      |
| Diamètre du piston            | 25 mm                                                   |
| Filetage de la tige de piston | M10x1,25                                                |
| Amortissement                 | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage           | indifférente                                            |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Conforme à la norme                                      | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                    |
| Extrémité de la tige de piston                           | filetage mâle                                                |
| Conception                                               | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin                    |
| Détection de position                                    | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                                                | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]                                | 1 à 10                                                       |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Classification maritime                                  | voir certificat                                              |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,30                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 247,4                                                        |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 238,0                                                        |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 6                                                            |
| Type de fixation                                         | avec accessoires                                             |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé incolore              |
| Matériau des joints                                      | NBR<br>TPE-U(PU)                                             |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                             |
| Matériau du tube de vérin                                | acier inoxydable fortement allié                             |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 294,5                                                        |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 71,0                                                         |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 11,0                                                         |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 17                                                           |