

## Vérin normalisé DSNU-25-30-PPV-A - Festo 1908315

Réf. article FES-1908315

Fabricant Festo

EAN 4052568249168

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000 |
| Bohrung (mm)             | 25.000000 |
| Hub [mm]                 | 30.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | G1/8      |
| Poids                    | 0.27 kg   |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 30                                                      |
| Diamètre du piston             | 25 mm                                                   |
| Filetage de la tige de piston  | M10x1,25                                                |
| Amortissement                  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                            |
| Conforme à la norme            | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                               |
| Extrémité de la tige de piston | filetage mâle                                           |
| Conception                     | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin               |
| Détection de position          | pour détecteur de proximité                             |
| Variantes                      | tige de piston d'un seul côté                           |
| Pression de service [bar]      | 1 à 10                                                  |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Classification maritime                                  | voir certificat                                              |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,30                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 247,4                                                        |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 238,0                                                        |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 6                                                            |
| Type de fixation                                         | avec accessoires                                             |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé incolore              |
| Matériau des joints                                      | NBR<br>TPE-U(PU)                                             |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                             |
| Matériau du tube de vérin                                | acier inoxydable fortement allié                             |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 294,5                                                        |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 71,0                                                         |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 11,0                                                         |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 17                                                           |