

## Vérin normalisé DSNU-8-20-P-A - Festo 1908248

Réf. article FES-1908248

Fabricant Festo

EAN 4052568108298

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000 |
| Bohrung (mm)             | 8.000000  |
| Hub [mm]                 | 20.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | M5        |
| Poids                    | 0.04 kg   |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 20                                                           |
| Diamètre du piston             | 8 mm                                                         |
| Filetage de la tige de piston  | M4                                                           |
| Amortissement                  | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                                 |
| Conforme à la norme            | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                                    |
| Extrémité de la tige de piston | filetage mâle                                                |
| Conception                     | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin                    |
| Détection de position          | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                      | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]      | 1,5 à 10                                                     |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Classification maritime                                  | voir certificat                                              |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,03                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 22,6                                                         |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 34,6                                                         |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 1                                                            |
| Type de fixation                                         | avec accessoires                                             |
| Raccordement pneumatique                                 | M5                                                           |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé incolore              |
| Matériau des joints                                      | NBR<br>TPE-U(PU)                                             |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                             |
| Matériau du tube de vérin                                | acier inoxydable fortement allié                             |