

## Vérin articulé DWB-50-125-Y-G - Festo 565734

Réf. article FES-565734

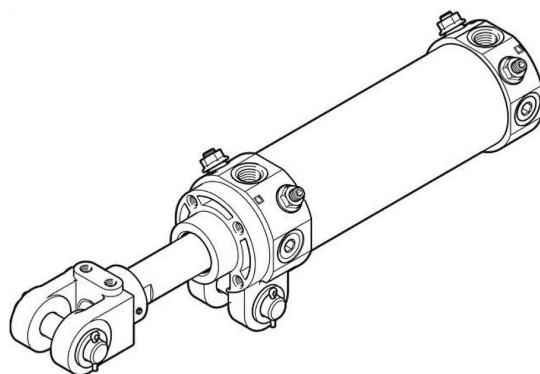
Fabricant Festo

EAN 4052568212773

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 50.000000                                                                                  |
| Amortissement                           | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                    |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 10.000000                                                                                  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                                                    |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                                                                 |
| Construction                            | piston, tube du vérin, tige de piston avec chape, fixation pivotante sur le flasque-palier |
| Dichtmaterial                           | NBR                                                                                        |
| Détection de position                   | Non                                                                                        |
| Funktion                                | double effet                                                                               |
| Hub [mm]                                | 125                                                                                        |
| Medium                                  | Air comprimé                                                                               |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                                                   |
| Poids                                   | 1.338 kg                                                                                   |
| Position de montage                     | indifférente                                                                               |
| Raccord pneumatique                     | G1/4                                                                                       |
| Série                                   | DWB                                                                                        |
| Température (max.)                      | 60                                                                                         |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Course [mm]                                       | 125                                                     |
| Diamètre du piston                                | 50 mm                                                   |
| Filetage de la tige de piston                     | M16x1,5                                                 |
| Distance de la chape à la fixation pivotante [mm] | 19,5                                                    |
| Amortissement                                     | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage                               | indifférente                                            |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conception                                               | piston<br>tube du vérin<br>tige de piston avec chape<br>fixation pivotante sur le flasque-palier |
| Régulation de vitesse                                    | étrangleurs intégrés des deux côtés                                                              |
| Détection de position                                    | sans                                                                                             |
| Extrémité de la tige de piston                           | filetage mâle avec chape                                                                         |
| Pression de service [bar]                                | 1 à 10                                                                                           |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                                                     |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                       |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)                                     |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                                                          |
| Température ambiante [°C]                                | -10 à 60                                                                                         |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 0,7                                                                                              |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 20                                                                                               |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 990                                                                                              |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 1.178                                                                                            |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 664                                                                                              |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 37                                                                                               |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 1.338                                                                                            |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 25                                                                                               |
| Raccordements alternatifs                                | voir le plan du produit                                                                          |
| Type de fixation                                         | avec accessoires<br>avec fixation pivotante sur le flasque-palier                                |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/4                                                                                             |
| Matériau de la chape                                     | acier trempé et revenu<br>acier moulé                                                            |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                                                    |
| Matériau du racleur                                      | bronze                                                                                           |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé sous pression<br>anodisé                                                         |
| Matériau des joints                                      | NBR                                                                                              |
| Matériau de la tige de piston                            | acier trempé et revenu<br>chromé dur                                                             |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé                                                           |