

## Vérin articulé DWB-63-125-Y - Festo 549576

Réf. article FES-549576

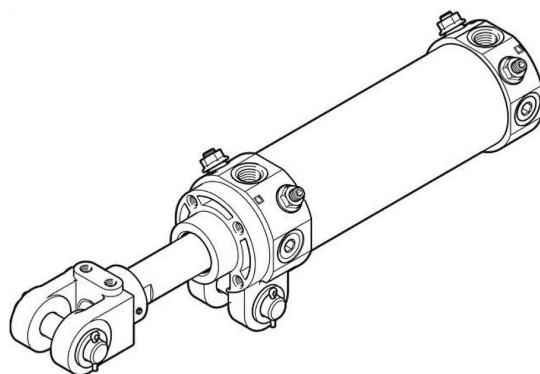
Fabricant Festo

EAN 4052568190941

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                                         |                                                                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alésage (mm)                            | 63.000000                                                                                  |
| Amortissement                           | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                    |
| Betriebsdruck max [bar]                 | 10.000000                                                                                  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                                                    |
| Conditions d'utilisation                | ISO 8573-1                                                                                 |
| Construction                            | piston, tube du vérin, tige de piston avec chape, fixation pivotante sur le flasque-palier |
| Dichtmaterial                           | NBR                                                                                        |
| Détection de position                   | Non                                                                                        |
| Funktion                                | double effet                                                                               |
| Hub [mm]                                | 125                                                                                        |
| Medium                                  | Air comprimé                                                                               |
| Numéro de tarif douanier                | 84123100                                                                                   |
| Poids                                   | 2 kg                                                                                       |
| Position de montage                     | indifférente                                                                               |
| Raccord pneumatique                     | Rc1/4                                                                                      |
| Série                                   | DWB                                                                                        |
| Température (max.)                      | 60                                                                                         |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Course [mm]                                       | 125                                                     |
| Diamètre du piston                                | 63 mm                                                   |
| Filetage de la tige de piston                     | M16x1,5                                                 |
| Distance de la chape à la fixation pivotante [mm] | 19,5                                                    |
| Amortissement                                     | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage                               | indifférente                                            |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                             |                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conception                                                  | piston<br>tube du vérin<br>tige de piston<br>avec chape<br>fixation pivotante sur le flasque-<br>palier |
| Régulation de vitesse                                       | étrangleurs intégrés des deux côtés                                                                     |
| Détection de position                                       | sans                                                                                                    |
| Extrémité de la tige de piston                              | filetage mâle avec chape                                                                                |
| Pression de service [bar]                                   | 1 à 10                                                                                                  |
| Mode de fonctionnement                                      | double effet                                                                                            |
| Fluide de service                                           | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                              |
| Information sur le fluide de service et de pilotage         | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite<br>en continu)                                         |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                     | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                                                                 |
| Température ambiante [°C]                                   | -10 à 60                                                                                                |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                       | 1,3                                                                                                     |
| Longueur d'amortissement [mm]                               | 20                                                                                                      |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                        | 1.682                                                                                                   |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                         | 1.870                                                                                                   |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                     | 741                                                                                                     |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]                 | 42                                                                                                      |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                          | 1.600                                                                                                   |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm<br>de course [g] | 25                                                                                                      |
| Raccordements alternatifs                                   | voir le plan du produit                                                                                 |
| Type de fixation                                            | avec accessoires<br>avec fixation pivotante sur<br>le flasque-palier                                    |
| Raccordement pneumatique                                    | Rc1/4                                                                                                   |
| Matériau de la chape                                        | acier trempé et revenu<br>acier moulé                                                                   |
| Information sur les matériaux                               | conforme RoHS                                                                                           |
| Matériau du racleur                                         | bronze                                                                                                  |
| Matériau du couvercle                                       | aluminium moulé sous pression<br>anodisé                                                                |
| Matériau des joints                                         | NBR                                                                                                     |
| Matériau de la tige de piston                               | acier trempé et revenu<br>chromé dur                                                                    |
| Matériau du tube de vérin                                   | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé                                                                  |