

Vérin articulé DWB-63-125-Y-AB-G - Festo 565775

Réf. article FES-565775

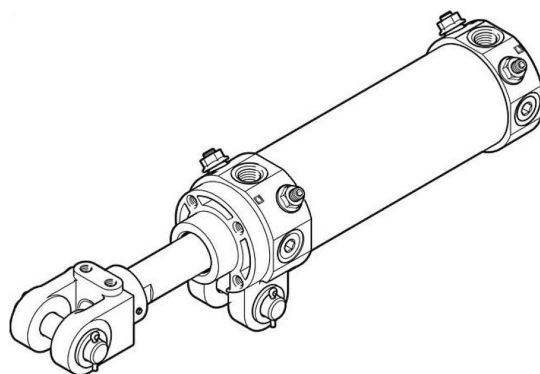
Fabricant Festo

EAN 4052568213183

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	63.000000
Hub [mm]	125.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	2 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	125
Diamètre du piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16x1,5
Distance de la chape à la fixation pivotante [mm]	19,5
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conception	piston tube du vérin tige de piston avec chape fixation pivotante sur le flasque-palier
Régulation de vitesse	étrangleurs intégrés des deux côtés
Détection de position	pour détecteur de proximité
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle avec chape

Pression de service [bar]	1 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - aucune sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,3
Longueur d'amortissement [mm]	20
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	1.682
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.870
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	741
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	42
Poids de base à 0 mm de course [g]	1.600
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Raccordements alternatifs	voir le plan du produit
Type de fixation	avec accessoires avec fixation pivotante sur le flasque-palier
Raccordement pneumatique	G1/4
Matériau de la chape	acier trempé et revenu acier moulé
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du racleur	bronze
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression anodisé
Matériau des joints	NBR
Matériau de la tige de piston	acier trempé et revenu chromé dur
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisé