

## Vérin articulé DWC-63-150-Y-G - Festo 572360

Réf. article FES-572360

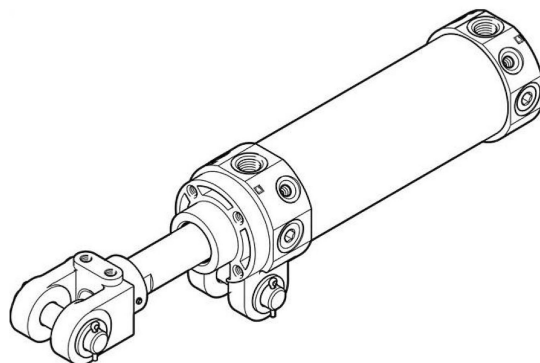
Fabricant Festo

EAN 4052568218492

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000  |
| Bohrung (mm)             | 63.000000  |
| Hub [mm]                 | 150.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100   |
| Pneumatischer Anschluss  | G1/4       |
| Poids                    | 1.6 kg     |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                                   |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                                       | 150                                                                                              |
| Diamètre du piston                                | 63 mm                                                                                            |
| Filetage de la tige de piston                     | M16x1,5                                                                                          |
| Distance de la chape à la fixation pivotante [mm] | 16,5                                                                                             |
| Amortissement                                     | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                          |
| Position de montage                               | indifférente                                                                                     |
| Conception                                        | piston<br>tube du vérin<br>tige de piston avec chape<br>fixation pivotante sur le flasque-palier |
| Régulation de vitesse                             | étrangleurs intégrés des deux côtés                                                              |
| Détection de position                             | sans                                                                                             |
| Extrémité de la tige de piston                    | filetage mâle avec chape                                                                         |

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                                                          |                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Pression de service [bar]                                | 1 à 10                                                            |
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                      |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                        |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)      |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - aucune sollicitation à la corrosion                           |
| Température ambiante [°C]                                | -10 à 60                                                          |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 1,3                                                               |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 20                                                                |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 1.682                                                             |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 1.870                                                             |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 741                                                               |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 42                                                                |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 1.600                                                             |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 25                                                                |
| Raccordements alternatifs                                | voir le plan du produit                                           |
| Type de fixation                                         | avec accessoires<br>avec fixation pivotante sur le flasque-palier |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/4                                                              |
| Matériau de la chape                                     | acier trempé et revenu<br>acier moulé                             |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                     |
| Matériau du racleur                                      | bronze                                                            |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé sous pression<br>anodisé                          |
| Matériau des joints                                      | NBR                                                               |
| Matériau de la tige de piston                            | acier trempé et revenu<br>chromé dur                              |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé                            |