

Moteur pas à pas EMMS-ST-87-L-S-G2 - Festo 1370490

Réf. article FES-1370490

Fabricant Festo

EAN 4052568231521

Moteur d'entraînement Festo pour des tâches de mouvement précises et dynamiques en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Classe de résistance à la corrosion KBK **1 - faible sollicitation à la corrosion**

Détection de position **Non**

Indice de protection **IP54**

Norm **EN 60034-1, IEC 60034**

Numéro de tarif douanier **85015100**

Poids **4.7 kg**

Série **EMMS**

Température (max.) **50**

Tension de service **48 V DC**



NORMES & CONFORMITÉ

EN 60034-1

DESCRIPTION

Moteur d'entraînement Festo pour des tâches de mouvement précises et dynamiques en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Température ambiante [°C]	-10 à 50
Température de stockage [°C]	-20 à 70
Humidité relative de l'air	0 - 85 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe d'isolation	B
Classe thermique selon EN 60034-1	B
Classe de dimensionnement selon EN 60034-1	S1
Indice de protection	IP54
Technique de raccordement électrique	connecteur mâle
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Homologation	marque RCM c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive CEM de l'UE
Tension de service nominale DC [V]	48
Couple de maintien moteur [Nm]	9,30
Vitesse de rotation max. [1/min]	430
Angle de pas en pas entier [deg]	1,8
Tolérance de l'angle de pas	±5 %
Courant nominal du moteur [A]	9,5
Constante de tension phase [mVmin]	77,2
Résistance d'enroulement phase [Ohm]	0,23
Inductance d'enroulement phase [mH]	2,70
Moment d'inertie du rotor [kg/cm²]	3,000
Moment d'inertie total en sortie [kg/cm²]	3,000
Poids du produit [g]	4.200
Charge axiale admissible sur l'arbre [N]	65
Charge radiale admissible sur l'arbre [N]	200
Couple de maintien du frein [Nm]	2,0