

Moteur pas à pas EMMS-ST-87-S-SEB-G2 - Festo 1370485

Réf. article FES-1370485

Fabricant Festo

EAN 4052568231477

Moteur d'entraînement Festo pour des tâches de mouvement précises et dynamiques en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Numéro de tarif douanier	85015100
Poids	2.6 kg
Schutzart	IP54



NORMES & CONFORMITÉ

EN 60034-1

DESCRIPTION

Moteur d'entraînement Festo pour des tâches de mouvement précises et dynamiques en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Température ambiante [°C]	-10 à 50
Température de stockage [°C]	-20 à 70
Humidité relative de l'air	0 - 85 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe d'isolation	B
Classe thermique selon EN 60034-1	B
Classe de dimensionnement selon EN 60034-1	S1
Indice de protection	IP54
Technique de raccordement électrique	connecteur mâle
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Homologation	marque RCM c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive CEM de l'UE
Tension de service nominale DC [V]	48
Couple de maintien moteur [Nm]	2,50
Vitesse de rotation max. [1/min]	2.130
Angle de pas en pas entier [deg]	1,8
Tolérance de l'angle de pas	±5 %
Courant nominal du moteur [A]	9,5
Constante de tension phase [mVmin]	19,0
Résistance d'enroulement phase [Ohm]	0,10
Inductance d'enroulement phase [mH]	0,45
Moment d'inertie du rotor [kg/cm²]	1,000
Moment d'inertie total en sortie [kg/cm²]	1,070
Poids du produit [g]	2.500
Charge axiale admissible sur l'arbre [N]	65
Charge radiale admissible sur l'arbre [N]	200
Couple de maintien du frein [Nm]	2,0
Capteur de position du rotor	Codeur incrémental
Capteur de position du rotor, interface	RS422 TTL canal AB + index zéro
Capteur de position du rotor, principe de mesure	optique
Tension de service DC du frein [V]	24
Puissance absorbée du frein [W]	11
Moment d'inertie du frein [kg/cm²]	0,070