

Vérin normalisé DSBF-C-50-125-PPSA-N3-R - Festo 1780288

Réf. article FES-1780288

Fabricant Festo

EAN 4052568247652

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Bohrung (mm)	50.000000
Hub [mm]	125.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	2 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	125
Diamètre du piston	50 mm
Filetage de la tige de piston	M16x1,5
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	0,4 à 12
Mode de fonctionnement	double effet

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - forte sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	1,0
Longueur d'amortissement [mm]	22
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	990
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	1.178
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	363
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	58
Poids de base à 0 mm de course [g]	1.241
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	25
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé sous pression, revêtu
Matériau du joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau du piston	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortissement	TPE-U(PU)
Matériau du piston d'amortissement	POM
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de l'écrou	acier inoxydable fortement allié
Matériau du palier	POM
Matériau de la vis à embase	acier zingué