

# Vérin compact ADNGF-25-20-PPS-A - Festo 577218

<b>Réf. article</b>	<b>FES-577218</b>	<b>Fabricant</b>	<b>Festo</b>
<b>Réf. fabricant</b>	<b>ADNGF-25-20-PPS-A</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568225728</b>

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>25.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>20.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>M5</b>
Poids	<b>0.191 kg</b>

## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	25 mm
Basé sur la norme	ISO 21287
Amortissement	PPS : amortissement pneumatique de fin de course autoréglable
Position de montage	indifférente
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité

Anti-rotation / guidage	tige de guidage avec étrier
Pression de service [bar]	1,9 à 10
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,30
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	247
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	295
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	85
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	28
Poids de base à 0 mm de course [g]	191
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	11
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PUR)
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante
Longueur d'amortissement [mm]	3,5