

Vérin normalisé DSBG-160-250-P-N3 - Festo 2536755

Réf. article FES-2536755

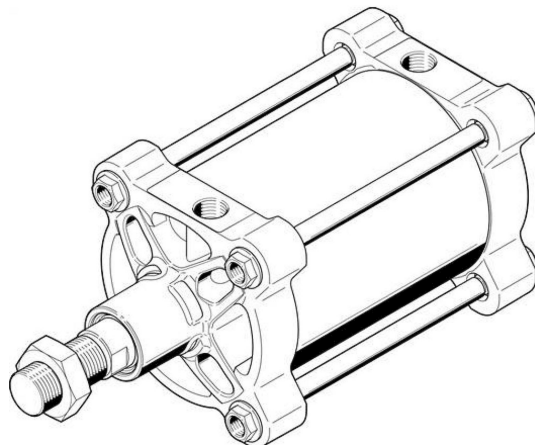
Fabricant Festo

EAN 4052568254490

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	160.000000
Hub [mm]	250.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G3/4
Poids	19 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	250
Diamètre du piston	160 mm
Filetage de la tige de piston	M36x2
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	filetage mâle
Conception	piston tige de piston tube du vérin tirant
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	0,6 à 10

Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-20 à 80
Énergie d'impact en fin de course [J]	3,3
Longueur d'amortissement [mm]	48
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	11.310
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	12064
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	4.292
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	97
Poids de base à 0 mm de course [g]	11.751
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	208
Type de fixation	avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G3/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	aluminium moulé, revêtu
Matériau du joint de piston	NBR
Matériau du piston	aluminium moulé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau du joint d'amortissement	TPE-U(PU)
Matériau du piston d'amortissement	POM
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante
Matériau de l'écrou	acier zingué
Matériau du palier	composite métal-polymère
Matériau de l'écrou à embase	acier zingué
Matériau du tirant	acier fortement allié