

## Vérin normalisé DSBG-200-50-P-N3 - Festo 2537450

Réf. article FES-2537450

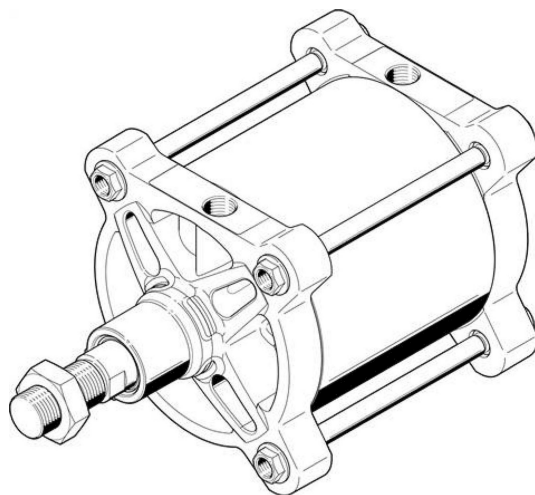
Fabricant Festo

EAN 4052568254551

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000  |
| Bohrung (mm)             | 200.000000 |
| Hub [mm]                 | 50.000000  |
| Numéro de tarif douanier | 84123100   |
| Pneumatischer Anschluss  | G3/4       |
| Poids                    | 16 kg      |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]                    | 50                                                           |
| Diamètre du piston             | 200 mm                                                       |
| Filetage de la tige de piston  | M36x2                                                        |
| Amortissement                  | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage            | indifférente                                                 |
| Conforme à la norme            | ISO 15552                                                    |
| Extrémité de la tige de piston | filetage mâle                                                |
| Conception                     | piston<br>tige de piston<br>tube du vérin<br>tirant          |
| Variantes                      | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar]      | 0,6 à 10                                                     |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                     |
| Température ambiante [°C]                                | -20 à 80                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 4,8                                                          |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 48                                                           |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 18.096                                                       |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 18850                                                        |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 5.348                                                        |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 97                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 15.493                                                       |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 249                                                          |
| Type de fixation                                         | avec filetage femelle<br>avec accessoires<br>au choix :      |
| Raccordement pneumatique                                 | G3/4                                                         |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                |
| Matériau du couvercle                                    | aluminium moulé, revêtu                                      |
| Matériau du joint de piston                              | NBR                                                          |
| Matériau du piston                                       | aluminium moulé                                              |
| Matériau de la tige de piston                            | acier fortement allié                                        |
| Matériau du joint racleur de tige de piston              | NBR                                                          |
| Matériau du joint d'amortissement                        | TPE-U(PU)                                                    |
| Matériau du piston d'amortissement                       | POM                                                          |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé, anodisation autolubrifiante     |
| Matériau de l'écrou                                      | acier zingué                                                 |
| Matériau du palier                                       | composite métal-polymère                                     |
| Matériau de l'écrou à embase                             | acier zingué                                                 |
| Matériau du tirant                                       | acier fortement allié                                        |