

## Vérin d'arrêt DFSP-16-10-S-PA - Festo 576056

Réf. article FES-576056

Fabricant Festo

EAN 4052568224202

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 10.000000 |
| Bohrung (mm)             | 16.000000 |
| Hub [mm]                 | 10.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | M5        |
| Poids                    | 0.13 kg   |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                           |                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]               | 10                                                           |
| Diamètre du piston        | 16 mm                                                        |
| Amortissement             | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage       | indifférente                                                 |
| Mode de fonctionnement    | double effet<br>en traction                                  |
| Conception                | piston<br>tige de piston<br>tube profilé                     |
| Détection de position     | pour détecteur de proximité                                  |
| Anti-rotation / guidage   | tige de piston ronde                                         |
| Pression de service [bar] | 2,8 à 10                                                     |
| Fluide de service         | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |

|                                                          |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)                       |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                                           |
| Température ambiante [°C]                                | -10 à 80                                                                           |
| Force d'impact [N]                                       | 880                                                                                |
| Effort transversal admissible lors de la commutation [N] | 147                                                                                |
| Fréquence de cadence max. [Hz]                           | 5                                                                                  |
| Type de fixation                                         | avec perçage débouchant<br>avec filetage femelle<br>avec accessoires<br>au choix : |
| Raccordement pneumatique                                 | M5                                                                                 |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                                      |
| Matériau de la vis à embase                              | acier inoxydable fortement allié                                                   |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisé                                             |
| Matériau des joints                                      | TPE-U(PU)                                                                          |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                                                   |
| Matériau du galet                                        | acier zingué                                                                       |
| Matériau du tube de vérin                                | alliage d'aluminium corroyé<br>anodisation autolubrifiante                         |