

# Vérin d'arrêt DFSP-20-10-PF-PA - Festo 576087

**Réf. article** FES-576087 **Fabricant** Festo  
**Réf. fabricant** DFSP-20-10-PF-PA **EAN** 4052568224516

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

## DONNÉES TECHNIQUES

Authenticité de l'article	<b>Produit original</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>20.000000</b>
Estado del artículo	<b>Nuevo</b>
Hub [mm]	<b>10.000000</b>
Numéro de tarif douanier	<b>84123100</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>M5</b>
Poids	<b>0.21 kg</b>



## NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

## DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	10
Diamètre du piston	20 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	simple effet en traction
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité

Anti-rotation / guidage	tige de piston ronde
Pression de service [bar]	1,6 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 80
Force d'impact [N]	1.370
Effort transversal admissible lors de la commutation [N]	228
Fréquence de cadence max. [Hz]	5
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du galet	acier zingué
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante
Filetage de la tige de piston	M3
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle