

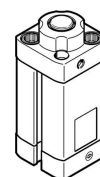
Vérin d'arrêt DFSP-20-15-DS-PA - Festo 576076

Réf. article **FES-576076** Fabricant **Festo**

Réf. fabricant **DFSP-20-15-DS-PA** EAN **4052568224400**

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES



Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	20.000000
Estado del artículo	Nuevo
Hub [mm]	15.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	0.22 kg

NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	15
Diamètre du piston	20 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité

Anti-rotation / guidage	tige de piston ronde
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 80
Force d'impact [N]	1.370
Effort transversal admissible lors de la commutation [N]	228
Fréquence de cadence max. [Hz]	5
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du galet	acier zingué
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante