

Vérin d'arrêt DFSP-50-20-DS-PA - Festo 576147

Réf. article FES-576147

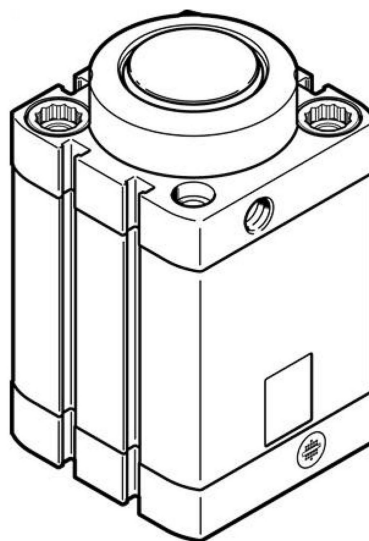
Fabricant Festo

EAN 4052568225117

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	50.000000
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Construction	piston, tige de piston, tube profilé
Dichtmaterial	TPE-U(PU)
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	20
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	1.1 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	G1/8
Série	DFSP
Température (max.)	80



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	50 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston tube profilé
Détection de position	pour détecteur de proximité

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Anti-rotation / guidage	tige de piston ronde
Pression de service [bar]	1 à 10
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 80
Force d'impact [N]	6.280
Effort transversal admissible lors de la commutation [N]	1.570
Fréquence de cadence max. [Hz]	5
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle avec accessoires au choix :
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau de la vis à embase	acier zingué
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Matériau du galet	acier zingué
Matériau du tube de vérin	alliage d'aluminium corroyé anodisation autolubrifiante