

Distributeur pneumatique VUWS-L30-P53E-M-G38 - Festo 575636

Réf. article FES-575636

Fabricant Festo

EAN 4052568261733

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84812090
Pneumatischer Anschluss	G3/8
Poids	0.55 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010 EN 60068-2-6 EN 60068-2-27

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/3 à l'échappement
Type d'actionnement	pneumatique
Taille du distributeur [mm]	31,0
Débit nominal normal [l/min]	1.700
Pression de service [bar]	-0,9 à 10
Conception	tiroir à piston
Type de rappel	ressort mécanique
Homologation	c UL us - Recognized (OL)
Diamètre nominal [mm]	8,1
Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Principe d'étanchéité	souple

Position de montage	indifférente
Commande manuelle auxiliaire	aucun
Type de pilotage	direct
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Pression de pilotage [bar]	2,5 à 10
Temps de commutation à la fermeture [ms]	98
Temps de commutation à l'ouverture [ms]	19
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Résistance aux vibrations	essai de transport avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Fluide de pilotage	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Poids du produit [g]	542
Type de fixation	avec perçage débouchant au choix : sur embase de raccordement
Raccordement de l'orifice de respiration	non capté
Raccordement air de pilotage 12	G1/8
Raccordement pneumatique 1	G3/8
Raccordement pneumatique 2	G3/8
Raccordement pneumatique 3	G3/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	HNBR NBR
Matériau du boîtier	aluminium moulé sous pression laqué
Matériau du tiroir de piston	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des vis	acier nickelé
Raccordement air de pilotage 14	G1/8
Raccordement pneumatique 4	G3/8
Raccordement pneumatique 5	G3/8
Temps de commutation de commutation [ms]	41