

Distributeur à levier manuel VHEF-HST-M32-M-G18 - Festo 4165853

Réf. article **FES-4165853** Fabricant **Festo**
 Réf. fabricant **VHEF-HST-M32-M-G18** EAN **4052568291389**

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Estado del artículo	Nuevo
Numéro de tarif douanier	84812090
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	0.236 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	3/2 ouvert/fermé monostable
Type d'actionnement	manuel
Largeur hors tout [mm]	20
Débit nominal normal [l/min]	750
Pression de service MPa [MPa]	-0,095 à 1
Pression de service [bar]	-0,95 à 10
Conception	siège à clapet
Type de rappel	ressort mécanique
Diamètre nominal [mm]	5,6

Fonction d'échappement	réglable par étranglement
Conseil d'utilisation	actionner uniquement à la main
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	indifférente
Type de pilotage	direct
Sens d'écoulement	réversible
Recouvrement	Recouvrement nul
Fréquence de commutation max. [Hz]	0,5
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7::-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Couple d'actionnement [Nm]	0,6
Force max. sur l'actionnement [N]	200
Force transversale max. sur l'actionnement [N]	200
Poids du produit [g]	236
Type de fixation	montage en façade avec perçage débouchant au choix :
Raccordement pneumatique 1	G1/8
Raccordement pneumatique 2	G1/8
Raccordement pneumatique 3	G1/8
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	PA renforcé
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du levier	PA renforcé