

## Vérin compact DPDM-Q-32-10-P-PA - Festo 4828500

Réf. article FES-4828500

Fabricant Festo

EAN 4052568292331

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 8.000000  |
| Bohrung (mm)             | 32.000000 |
| Hub [mm]                 | 10.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | G1/8      |
| Poids                    | 0.38 kg   |
| Werkstoff                | Aluminium |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                           |                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Course [mm]               | 10                                                           |
| Diamètre du piston        | 32 mm                                                        |
| Amortissement             | P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage       | indifférente                                                 |
| Mode de fonctionnement    | simple effet<br>en traction                                  |
| Conception                | piston<br>tige de piston<br>tube profilé                     |
| Détection de position     | pour détecteur de proximité                                  |
| Variantes                 | tige de piston d'un seul côté                                |
| Pression de service [bar] | 1,5 à 8                                                      |
| Fluide de service         | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |

|                                                          |                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)   |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - sollicitation modérée à la corrosion                       |
| Température ambiante [°C]                                | -10 à 80                                                       |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 377                                                            |
| Masse en mouvement à 0 mm de course [g]                  | 109,0                                                          |
| Supplément de poids par 10 mm de course [g]              | 52,5                                                           |
| Poids de base à 0 mm de course [g]                       | 334,0                                                          |
| Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g] | 10,5                                                           |
| Type de fixation                                         | avec perçage débouchant<br>avec filetage femelle<br>au choix : |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                           |
| Information sur les matériaux                            | conforme RoHS                                                  |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé                                    |
| Matériau des joints                                      | TPE-U(PU)                                                      |
| Matériau du boîtier                                      | alliage d'aluminium corroyé, anodisé                           |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                               |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 377                                                            |
| Anti-rotation / guidage                                  | tige de guidage avec étrier                                    |