Vérin compact DPDM-16-20-PA - Festo 4833188

Réf. article FES-4833188 | **Fabricant Festo** | **EAN 4052568293031**

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	**16.000000**
Amortissement	**P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés**
Ausführungstyp	**einseitige Kolbenstange**
Betriebsdruck max [bar]	**8.000000**
Classe de résistance à la corrosion KBK	**2 - sollicitation modérée à la corrosion**
Construction	**piston, tige de piston, tube profilé**
Dichtmaterial	**TPE-U(PU)**
Détection de position	**Oui**
Funktion	**double effet**
Hub [mm]	**20**
Matériau	**Aluminium**
Medium	**Air comprimé**
Numéro de tarif douanier	**84123100**
Poids	**0.09 kg**
Position de montage	**indifférente**
Raccord pneumatique	**M5**
Série	**DPDM**
Température (max.)	**80**

NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	16 mm
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Conception	piston tige de piston tube profilé

Détection de position	pour détecteur de proximité
Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service [bar]	1,5 à 8
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 80
Force théorique à 6 bar [N]	121
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	121
Masse en mouvement à 0 mm de course [g]	18,0
Supplément de poids par 10 mm de course [g]	13,0
Poids de base à 0 mm de course [g]	66,0
Supplément de masse en mouvement par 10 mm de course [g]	2,3
Type de fixation	avec perçage débouchant avec filetage femelle au choix :
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	104