

Distributeur à poussoir VMEF-S-M52-E-G14 - Festo 8031304

Réf. article FES-8031304

Fabricant Festo

EAN 4052568293901

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84812090
Pneumatischer Anschluss	G1/4
Poids	0.185 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Distributeur Festo pour une commande rapide et fiable du sens et du débit de l'air comprimé. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Fonction du distributeur	5/2 monostable
Type d'actionnement	mécanique
Largeur hors tout [mm]	20
Débit nominal normal [l/min]	1.200
Pression de service MPa [MPa]	-0,095 à 1
Pression de service [bar]	-0,95 à 10
Conception	tiroir à piston
Type de rappel	ressort pneumatique
Diamètre nominal [mm]	7,0
Conseil d'utilisation	ne pas utiliser comme butée mécanique
Principe d'étanchéité	souple

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Position de montage	indifférente
Type de pilotage	direct
Sens d'écoulement	réversible
Recouvrement	recouvrement positif
Fréquence de commutation max. [Hz]	3
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - sollicitation modérée à la corrosion
Température du fluide [°C]	-10 à 60
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Force d'actionnement [N]	48,0
Poids du produit [g]	177
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique 1	G1/4
Raccordement pneumatique 2	G1/4
Raccordement pneumatique 3	G1/4
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Raccordement pneumatique 4	G1/4
Raccordement pneumatique 5	G1/4
Matériau du couvercle	PA renforcé
Raccordement air de pilotage auxiliaire 12/14	M5