

Vérin avec guidage DFM-10-10-P-A-GF - Festo 4154769

Réf. article FES-4154769

Fabricant Festo

EAN 4052568418052

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	10.000000
Hub [mm]	10.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M3
Poids	0.048 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Distance du centre de gravité de la charge utile à la plaque de joug [mm]	10
Course [mm]	10
Diamètre du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	P : bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage lisse
Conception	guidage
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1,5 à 8

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Vitesse max. [m/s]	1,7
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,035
Charge de moment max. admissible Mx en fonction de la course [Nm]	0,046
Charge utile max. en fonction de la course à une distance définie xs [N]	3,00
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	47
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	68
Masse en mouvement [g]	13,0
Poids du produit [g]	45,5
Raccordement pneumatique	M3
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	acier inoxydable fortement allié
Matériau des joints	NBR
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Jeu de rotation [deg]	0,1
Matériau des joints dynamiques	HNBR
Matériau de la plaque d'extrémité	alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau de la tige de guidage	acier inoxydable fortement allié