

Vérin compact ADN-S-6-5-I - Festo 4886885

Réf. article FES-4886885

Fabricant Festo

EAN 4052568419011

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	6.000000
Amortissement	sans amortissement
Ausführungstyp	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	piston, tige de piston
Détection de position	Non
Funktion	double effet
Hub [mm]	5
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	0.012 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M3
Série	ADN
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	5
Diamètre du piston	6 mm
Amortissement	sans amortissement
Position de montage	indifférente
Mode de fonctionnement	double effet
Extrémité de la tige de piston	filetage femelle
Conception	piston tige de piston

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Variantes	tige de piston d'un seul côté
Pression de service MPa [MPa]	0,15 à 0,8
Pression de service [bar]	1,5 à 8
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,006
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	9,4
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	17
Masse en mouvement [g]	1,5
Poids du produit [g]	9,2
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M3
Information sur les matériaux	conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints dynamiques	NBR TPE-U(PU)
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé anodisé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié