

## Mini-chariot DGST-20-50-Y12A - Festo 8085185

Réf. article FES-8085185

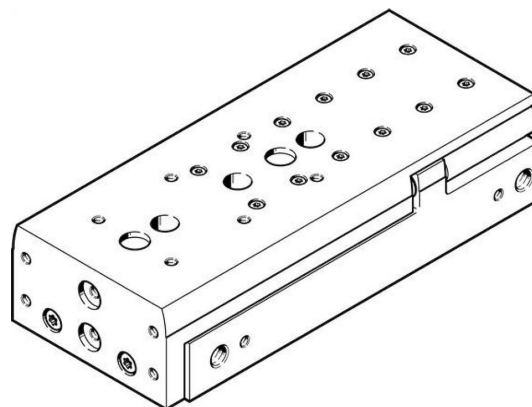
Fabricant Festo

EAN 4052568450731

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar]  | 8.000000  |
| Bohrung (mm)             | 20.000000 |
| Hub [mm]                 | 50.000000 |
| Numéro de tarif douanier | 84123100  |
| Pneumatischer Anschluss  | G1/8      |
| Poids                    | 1.4 kg    |
| Werkstoff                | Aluminium |



### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

### DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

|                                                  |                                                      |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Course [mm]                                      | 50                                                   |
| Diamètre du piston                               | 20 mm                                                |
| Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement | étrier                                               |
| Amortissement                                    | Y12 : amortissement hydraulique externe              |
| Position de montage                              | indifférente                                         |
| Guidage                                          | guidage à cage à billes                              |
| Conception                                       | double piston<br>étrier<br>tige de piston<br>chariot |
| Détection de position                            | pour détecteur de proximité                          |
| Pression de service [bar]                        | 1 à 8                                                |
| Vitesse max. [m/s]                               | 0,5                                                  |
| Précision de répétition                          | <math>\leq 0,02 \text{ mm}</math>                    |

|                                                          |                                                              |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Mode de fonctionnement                                   | double effet                                                 |
| Fluide de service                                        | air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                   |
| Information sur le fluide de service et de pilotage      | fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 1 - faible sollicitation à la corrosion                      |
| Température ambiante [°C]                                | -10 à 60                                                     |
| Énergie d'impact en fin de course [J]                    | 1,900                                                        |
| Longueur d'amortissement [mm]                            | 8,0                                                          |
| Force max. Fy [N]                                        | 1.080                                                        |
| Force max. Fz [N]                                        | 1.080                                                        |
| Moment max. Mx [Nm]                                      | 9,0                                                          |
| Moment max. My [Nm]                                      | 10,0                                                         |
| Moment max. Mz [Nm]                                      | 10,0                                                         |
| Force théorique à 6 bar, rentrée [N]                     | 317                                                          |
| Force théorique à 6 bar, sortie [N]                      | 377                                                          |
| Masse en mouvement [g]                                   | 606,0                                                        |
| Poids du produit [g]                                     | 1.310,0                                                      |
| Type de fixation                                         | avec perçage débouchant                                      |
| Raccordement pneumatique                                 | G1/8                                                         |
| Information sur les matériaux                            | sans cuivre ni PTFE<br>conforme RoHS                         |
| Matériau du couvercle                                    | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau des joints                                      | HNBR                                                         |
| Matériau du guidage                                      | POM<br>TPE-E<br>acier fortement allié                        |
| Matériau du boîtier                                      | alliage d'aluminium corroyé                                  |
| Matériau de la tige de piston                            | acier inoxydable fortement allié                             |
| Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]   | 27,0                                                         |
| Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm] | 26,5                                                         |