

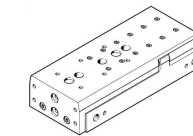
Mini-chariot DGST-25-50-Y12A - Festo 8085193

Réf. article	FES-8085193	Fabricant	Festo
Réf. fabricant	DGST-25-50-Y12A	EAN	4052568450816

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Authenticité de l'article	Produit original
Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	25.000000
Estado del artículo	Nuevo
Hub [mm]	50.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Poids	2.026 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	50
Diamètre du piston	25 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	Y12 : amortissement hydraulique externe
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à cage à billes

Conception	double piston étrier tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,5
Précision de répétition	<= 0,02 mm
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	3,600
Longueur d'amortissement [mm]	10,0
Force max. Fy [N]	1.080
Force max. Fz [N]	1.080
Moment max. Mx [Nm]	12,0
Moment max. My [Nm]	11,0
Moment max. Mz [Nm]	11,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	495
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	589
Masse en mouvement [g]	1.002,0
Poids du produit [g]	2.026,0
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	G1/8
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]	31,0
Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm]	31,0