

Mini-chariot DGST-10-20-E1A - Festo 8078840

Réf. article FES-8078840

Fabricant Festo

EAN 4052568446710

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	10.000000
Hub [mm]	20.000000
Numéro de tarif douanier	84123100
Pneumatischer Anschluss	M5
Poids	0.26 kg
Werkstoff	Aluminium



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	20
Diamètre du piston	10 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	amortissement par élastomère, des deux côtés, course non réglable
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à recirculation de billes
Conception	double piston étrier tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,5

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Précision de répétition	<= 0,3 mm
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,050
Longueur d'amortissement [mm]	1,6
Force max. Fy [N]	480
Force max. Fz [N]	480
Moment max. Mx [Nm]	3,0
Moment max. My [Nm]	3,0
Moment max. Mz [Nm]	3,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	79
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	94
Masse en mouvement [g]	134,0
Poids du produit [g]	254,0
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié