

Mini-chariot DGST-16-150-Y12A - Festo 8085182

Réf. article FES-8085182

Fabricant Festo

EAN 4052568450700

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation.

DONNÉES TECHNIQUES

Alésage (mm)	16.000000
Amortissement	Y12 : amortissement hydraulique externe
Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Conditions d'utilisation	ISO 8573-1
Construction	double piston, étrier, tige de piston, chariot
Dichtmaterial	HNBR
Détection de position	Oui
Funktion	double effet
Hub [mm]	150
Matériau	Aluminium
Medium	Air comprimé
Numéro de tarif douanier	84123100
Poids	1.8 kg
Position de montage	indifférente
Raccord pneumatique	M5
Série	DGST
Température (max.)	60



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 8573-1:2010

DESCRIPTION

Vérin pneumatique Festo pour un mouvement linéaire précis et une force définie en automatisation. Les principales caractéristiques techniques de cet article Festo d'origine sont indiquées ci-dessous.

Course [mm]	150
Diamètre du piston	16 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	étrier
Amortissement	Y12 : amortissement hydraulique externe
Position de montage	indifférente
Guidage	guidage à recirculation de billes

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Conception	double piston étrier tige de piston chariot
Détection de position	pour détecteur de proximité
Pression de service [bar]	1 à 8
Vitesse max. [m/s]	0,5
Précision de répétition	$\leq 0,02\text{ mm}$
Mode de fonctionnement	double effet
Fluide de service	air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Information sur le fluide de service et de pilotage	fonctionnement lubrifié possible (requis ensuite en continu)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - faible sollicitation à la corrosion
Température ambiante [°C]	-10 à 60
Énergie d'impact en fin de course [J]	0,850
Longueur d'amortissement [mm]	5,0
Force max. Fy [N]	960
Force max. Fz [N]	960
Moment max. Mx [Nm]	14,0
Moment max. My [Nm]	16,0
Moment max. Mz [Nm]	16,0
Force théorique à 6 bar, rentrée [N]	207
Force théorique à 6 bar, sortie [N]	241
Masse en mouvement [g]	693,0
Poids du produit [g]	1.468,0
Type de fixation	avec perçage débouchant
Raccordement pneumatique	M5
Information sur les matériaux	sans cuivre ni PTFE conforme RoHS
Matériau du couvercle	alliage d'aluminium corroyé
Matériau des joints	HNBR
Matériau du guidage	POM TPE-E acier fortement allié
Matériau du boîtier	alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier inoxydable fortement allié
Plage de fin de course ajustable / longueur avant [mm]	15,9
Plage de fin de course ajustable / longueur arrière [mm]	16,2