

Buse à air chaud BGA 40×40mm - Hakko N51-26

Réf. article HK-N51-26

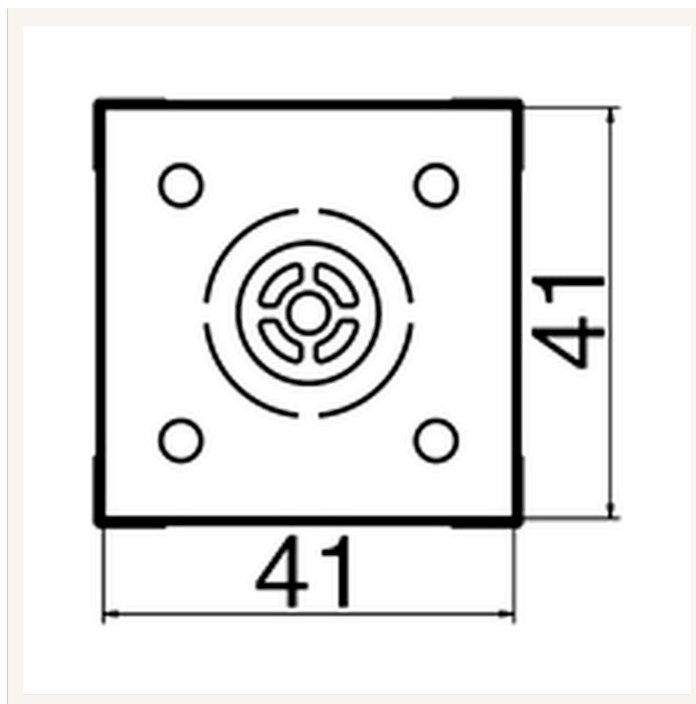
Fabricant Hakko

EAN 4962615047602

Buse à air chaud BGA de rechange avec ouverture de 40×40mm pour les stations de reprise à air chaud Hakko FR-810 et FR-810B. Permet un chauffage précis et uniforme des composants à matrice de billes (BGA) lors des opérations de soudage et de dessoudage.

DONNÉES TECHNIQUES

Ausführungsklasse	TEC
Détection de position	Non
Hinweis	Es gibt keine Lieferung von Hakko Produkten in die Schweiz
Numéro de tarif douanier	85159080
Pays d'origine	Japon
Poids	0.0099 kg



NORMES & CONFORMITÉ

Sécurité ESD

DESCRIPTION

PRÉSENTATION

La Hakko N51-26 est une buse à air chaud de précision conçue spécialement pour les applications de reprise BGA (matrice de billes). Avec son ouverture de 40×40mm, elle assure une répartition thermique uniforme sur de grandes surfaces de composants, ce qui la rend idéale pour les environnements professionnels de réparation et de fabrication électronique.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Ouverture carrée de 40×40mm optimisée pour le chauffage des composants BGA
- Compatible avec les stations à air chaud Hakko FR-810 et FR-810B
- Conception de précision pour une répartition uniforme de l'air
- Construction antistatique (ESD) pour la protection des composants sensibles
- Élément chauffant céramique durable
- Installation et remplacement faciles

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Type de buse	Buse à air chaud BGA
Taille de l'ouverture	40×40mm
Stations compatibles	FR-810, FR-810B
Compatible ESD	Oui
Pays d'origine	Japon

APPLICATIONS

Idéale pour la reprise BGA, le remplacement de microcontrôleurs, le soudage de puces mémoire et d'autres tâches de chauffage de composants sur grande surface dans la fabrication électronique, les ateliers de réparation et les laboratoires de recherche.

CONTENU DE LA LIVRAISON

- 1× Buse à air chaud Hakko N51-26