

## ISO 15552-Profilzylinder Ø 32 mm, Hub 320 mm, durchgehende Kolbenstange - Airtec XLK 32/320

Réf. article FL-XLK-32/320

Fabricant Airtec

EAN 4050571801885

vérin ISO 15552, piston 32mm, course 320mm

### DONNÉES TECHNIQUES

Numéro de tarif douanier **84123100**Poids **1 kg**

### NORMES & CONFORMITÉ

ISO 15552

### DESCRIPTION

Matériaux:

Haut et bas: Moulage sous pression d'aluminium peinture cuite, tube du cylindre: tuyau profil alu anodisé, tige de piston: acier chromé dur, piston: Piston complet (ST/NBR), joint: NBR/PUR

Plage de température:

-20°C à +80°C

Pression de service:

max. 10 bar

En option:

Joints FKM (plage de température -10°C à max. +150°C, sans piston magnétique) **-V**, inox-tige de piston **-EK**, homologation ATEX Ex II 2GD c T5 T100° -20°C ≤ Ta ≤ 80°C **-X**

Modèle :

Avec piston magnétique et amortisseur de fin de course réglable

Type de commutateur de vérin:

D, A

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Diamètre de piston [mm]         | 32                        |
| Course [mm]                     | 320                       |
| exécution                       | Tige de piston continue   |
| A (filetage)                    | M 10x1,25                 |
| R (raccordement d'air comprimé) | G 1/8"                    |
| Jeux de réparation              | <a href="#">XL 32 REP</a> |
| B [mm]                          | 12                        |
| C [mm]                          | 30                        |
| D [mm]                          | 18,0                      |
| F [mm]                          | 22                        |
| G [mm]                          | 26                        |
| H [mm]                          | 120                       |
| K [mm]                          | 4                         |
| M [mm]                          | 47,0                      |
| N [mm]                          | 32,5                      |
| CH [mm]                         | 10                        |
| RT                              | M 6                       |