

## EMC ELS 20/40. Kompaktschlitten, Kolben 20mm, Hub 40mm, Standard

Réf. article FL-ELS-20/40

Fabricant E.MC

EAN 4050571925673

Chariot compact, piston 20mm, course 40mm, Standard

### DONNÉES TECHNIQUES

Numéro de tarif douanier **84123100**Poids **1.2 kg**

### DESCRIPTION

Matériaux:

Corps et plaque : aluminium anodisé, tiges de piston: inox, pistons: aluminium, joints: NBR / PUR

Plage de température:

-10 à +60 °C

Pression de service:

max. 7 bar

Vitesse du piston:

50 - 500 mm/s

Modèle :

avec piston magnétique

En option:

avec limitation de course (butée fixe) en sortant (-10 mm) **-AS\***, avec limitation de course (butée fixe) en rentrant (-10 mm) **-AT\***, avec limitation de course (butée fixe) des deux côtés (-20 mm) **-A\***, avec limitation de course (amortisseur) en sortant (non Ø 6, Ø 8: -20 mm, Ø 12: -18 mm, Ø 16 & 20: -25 mm, Ø 25: -35 mm) **-BS\***, avec limitation de course (amortisseur) en rentrant (non Ø 6, Ø 8: -20 mm, Ø 12: -18 mm, Ø 16 & 20: -25 mm, Ø 25: -35 mm) **-BT\***, avec limitation de course (amortisseur)

des deux côtés (non Ø 6, Ø 8: -40 mm, Ø 12: -36 mm, Ø 16 & 20: -50 mm, Ø 25: -70 mm) **-B\***

Type de commutateur de vérin:

D

Avantages:

- Rigidité élevée,
- Nombreuses possibilités de fixation,
- Perçages de positionnement pour montage de pièce à usiner avec répétition précise,
- Course par limitations de course (en tant que butée fixe ou qu'amortisseur) réglable,
- Dimensions de montage principales identiques à la SMC Série MXS

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| Diamètre de piston [mm]         | 20                         |
| Course [mm]                     | 40                         |
| Plage de réglage course [mm]    | 39,9 - 40,1                |
| exécution                       | Standard                   |
| G (raccordement d'air comprimé) | G 1/8"                     |
| Jeux de réparation              | <a href="#">ELS 20 REP</a> |
| A [mm]                          | 76                         |
| B [mm]                          | 73                         |
| BA [mm]                         | 30                         |
| BB [mm]                         | 18,0                       |
| BC [mm]                         | 6,0                        |
| BD                              | M 5                        |
| BD1 [mm]                        | 8,0                        |
| BE [mm]                         | 30                         |
| C [mm]                          | 50                         |
| CA [mm]                         | 45,5                       |
| F [mm]                          | 60                         |
| FA [mm]                         | 46                         |
| FB [mm]                         | 27                         |
| FC (+0,03 / -0,2) [mm]          | 5 (5 de profondeur)        |
| FD [mm]                         | 6                          |
| FE                              | M 5                        |
| FE1 [mm]                        | 10,0                       |
| FF [mm]                         | 50                         |
| H [mm]                          | 55                         |
| HA [mm]                         | 35                         |

|          |      |
|----------|------|
| HB [mm]  | 35   |
| HC [mm]  | 15   |
| HE       | M 6  |
| HE1 [mm] | 12   |
| HF [mm]  | 5,1  |
| KA [mm]  | 58   |
| KB [mm]  | 25   |
| KC       | M 6  |
| KC1 [mm] | 13   |
| L [mm]   | 21,0 |
| LA [mm]  | 9,0  |
| LB [mm]  | 27,5 |
| LC [mm]  | 15,0 |
| LD [mm]  | 25,0 |
| LE [mm]  | 12,0 |
| LF [mm]  | 6,5  |
| LG [mm]  | 13,0 |
| LH [mm]  | 13,0 |
| LJ [mm]  | 3    |
| LK [mm]  | 6,50 |
| LM [mm]  | 8,0  |
| LN [mm]  | 14,0 |
| LO       | M 6  |
| LO1 [mm] | 7,0  |
| LP       | M 6  |
| LP1 [mm] | 7,0  |
| M [mm]   | 93   |
| MA [mm]  | 13   |
| N        | 4x   |
| N1       | 2x   |
| N2       | 6x   |
| Z [mm]   | 91,5 |