

## LZFF 32/700. Kolbenstangenloser Zylinder, Kolben 32 mm, Hub 700 mm

Réf. article FL-LZFF-32/700

Fabricant Fluidics equipment

EAN 4050571819927

Kolbenstangenloser Zylinder, Kolben Ø 32 mm, Hub 700 mm



### DONNÉES TECHNIQUES

Numéro de tarif douanier

84123100

Poids

1 kg

### DESCRIPTION

Construction :

cylindre sans tige de piston avec diminution de puissance directe via la fente du tuyau sur le pont de puissance, amortisseurs de fin de course réglables des deux côtés, échangeables entre beaucoup de fabricants.

Matériaux:

Tube du vérin, tête du vérin, et toc d'entraînement: aluminium anodisé, joints: NBR / PUR, ruban-cache: Inox

Plage de température:

-20 à +80 °C

Pression de service:

max. 8 bar

Longueur de course:

à volonté jusqu'à 6.000 mm

Position de montage:

au choix, mais de préférence avec les ponts de puissance vers le bas pour éviter l'encrassement

Raccord d'air comprimé:

des deux côtés (transformable à tout moment en un côté ou en bas ou une combinaison des deux en retirant les bouchons de fermeture)

Modèle :

avec piston magnétique

Type de commutateur de vérin:

D, A (Ø 18 : D ou A en combinaison avec la fixation AB2)

|                                                                         |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Diamètre de piston [mm]                                                 | 32                                                  |
| Course [mm]                                                             | 700                                                 |
| exécution                                                               | avec guidage coulissant double pour grandes charges |
| D (raccordement d'air comprimé)                                         | G 1/8"                                              |
| Jeux de réparation (avec toutes les pièces d'usure)                     | <a href="#">LZ 32/2500 REP</a>                      |
| Jeux de réparation (seulement bague d'amortissement & bague de rainure) | LZ 32 REP                                           |
| Force transversale admissible [N]                                       | 1035                                                |
| A [mm]                                                                  | 120                                                 |
| A1 [mm]                                                                 | 77,5                                                |
| AF [mm]                                                                 | 100                                                 |
| AF1 [mm]                                                                | 35                                                  |
| AM [mm]                                                                 | 16                                                  |
| B [mm]                                                                  | 55                                                  |
| E [mm]                                                                  | 171                                                 |
| E1 [mm]                                                                 | 86                                                  |
| F [mm]                                                                  | 140                                                 |
| F1 [mm]                                                                 | 55                                                  |
| G [mm]                                                                  | 70                                                  |
| J [mm]                                                                  | 4,5                                                 |
| M [mm]                                                                  | 25,0                                                |
| MF [mm]                                                                 | 80                                                  |
| N                                                                       | M 5                                                 |
| N1 [mm]                                                                 | 9,0                                                 |
| O [mm]                                                                  | 5,5                                                 |
| OP [mm]                                                                 | 5,3                                                 |
| S [mm]                                                                  | 41,0                                                |
| T                                                                       | M 5                                                 |
| T1 [mm]                                                                 | 10                                                  |
| U [mm]                                                                  | 52                                                  |
| W [mm]                                                                  | 65,0                                                |
| WF [mm]                                                                 | 78                                                  |
| Course d'amortissement [mm]                                             | 24                                                  |